

Gefahrenhinweise

Die Gefahrenhinweise in dieser Betriebsanleitung weisen auf Verletzungsrisiken sowie Schadensrisiken für das Produkt hin. Für die Person, die mit dem Produkt interagiert, kann das Risiko Folgen haben, die von leichten bis hin zu tödlichen Verletzungen reichen. Was das Produkt betrifft, kann die Nichtbeachtung der Warnhinweise zu Schäden am Gerät und/oder zum Erlöschen der Garantie führen. Diese Warnhinweise dienen dazu, den Benutzer zu informieren und zu warnen, welche Vorkehrungen vor der Durchführung der in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Anweisungen getroffen werden müssen. Der Benutzer muss die Betriebsanleitung lesen und sich mit ihm vertraut machen, bevor diese Person die in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Aufgaben ausführt.

Gefahrenhinweise werden in dieser Betriebsanleitung in den folgenden drei Formen dargestellt:

GEFAHR: Diese Gefahrenhinweise beziehen sich auf die persönliche Sicherheit. Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.



GEFAHR

VORSICHT: Es müssen allgemeine Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden. Die Nichtbeachtung dieser Hinweise kann zu Verletzungen und/oder Geräteschäden führen.



VORSICHT

HINWEIS: Lenkt die Aufmerksamkeit des Benutzers auf die wesentlichen Informationen.

Datenblatt für die Temperaturschalter S01 und T11

1 Allgemeines

Die Wicklungen der Stellantriebsmotore sind standardmäßig mit Temperaturschaltern versehen. Diese Temperaturschalter sind als Öffnerkontakte ausgebildet. Überschreitet die Wicklungstemperatur des Motors einen bestimmten, auf die Isolationsklasse abgestimmten Wert, öffnet sich der Kontakt des Temperaturschalters. In jedem Wicklungsstrang des Motors befindet sich ein Temperaturschalter, d.h. ein Drehstrommotor besitzt drei Temperaturschalter. All diese Temperaturschalter sind im Motor intern in Serie geschaltet und erscheinen funktionell nach außen als ein einziger Gesamtemperaturschalter. Durch Einbindung dieses Temperaturschalters in die Motoransteuerung wird der Motor vor unzulässig hoher Erwärmung durch Überlast geschützt.

GEFAHR: Bei blockiertem Rotor wird der Motor durch die Temperaturschalter nicht ausreichend geschützt. In diesem Fall ist zusätzlich ein Motorschutzschalter (bzw. Motorschutzrelais) vorzusehen.



GEFAHR

2 Technische Daten

Betriebsspannung 12...500VAC, 12...220VDC
Nennstrom bei 250V, 50Hz, $\cos\varphi = 1,0$ 2,5A
Nennstrom bei 250V, 50Hz, $\cos\varphi = 0,6$ 1,6A
Nennstrom bei 220VDC, ohmsch 0,5A

Andere technische Daten auf Anfrage.